





Politeknik Negeri Batam Pusat Pengembangan Pembelajaran dan Penjaminan Mutu

Silabus Mata Kuliah Program Studi

TEKNIK PERAWATAN PESAWAT UDARA

Tahun:

2023



1. Profil Profesional Mandiri (Program Educational Objectives)

Profil Profesional Mandiri	Deskripsi Profil
Aircraft Engineer	Engineer yang sudah memiliki AMEL (Aircraft Maintenance Engineer License) yang memiliki otoritas untuk merawat dan me-
	release pesawat.
	Engineer yang sudah memiliki CoMA (Certificate of Maintenance
Shop Engineer	Approval) yang memiliki otoritas untuk merawat dan me-release
	component pesawat.
	Quality control/assurance di industri penerbangan yang bertugas
Quality	untuk mengawasi aktifitas industri agar tetap comply dengan
	regulasi otoritas penerbangan.

2. Kompetensi Utama

Melakukan perawatan, perbaikan, dan inspeksi pada airframe (rangka pesawat), powerplant (mesin—piston dan turbine), avionik, instrumen, kelistrikan, dan sistem radio pesawat sesuai standar industri aviasi

3. Capaian Pembelajaran Lulusan

Kode CP	Capaian Pembelajaran (CP)	Sumber Acuan
	Aspek Sikap	
S-1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;	[Sesuai Lampiran
S-2	Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;	Permendikbud Nomor 3 Tahun 2020
S-3	Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama dan kepercayaan serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;	tentang Standar Nasional
S-4	Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa;	Pendidikan Tinggi]
S-5	Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila;	
S-6	Taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;	
S-7	Menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik;	
S-8	Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri;	
S-9	Bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;	
S-10	Menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan dan kewirausahaan; dan	
S-11	Sehat jasmani dan rohani.	
Aspek	Pengetahuan	
P-1	Mahasiswa mampu memahami konsep dasar sains dan pengimplementasiannya dalam pelaksanaan perawatan pesawat udara sebagaimana yang diatur dalam CASR Part 65 untuk kategori A (Airframe,	[Bagian ini berisi acuan yang digunakan]
	Piston, dan Powerplant) atau C (Avionic).	•



P-2	Mahasiswa mampu memahami regulasi dan faktor keselamatan yang berkaitan dengan konsep	
	perawatan pesawat udara.	
P-3	Mahasiswa mampu memahami konsep teoritis	
	perawatan pesawat kategori A (Airframe, Piston, dan	
	Powerplant) atau C (Avionic).	
P-4	Mahasiswa mampu prinsip dokumentasi dan	
	publikasi perawatan pesawat (operator, produsen,	
	regulator, dan asosiasi terkait) yang berlaku untuk	
	penyelesaian masalah perawatan pesawat udara	
	secara umum;	
P-5	Mahasiswa mampu memahami konsep pengujian	
	operasional dan fungsional pesawat dan komponen	
	pesawat;	
P-6	Mahasiswa mampu prinsip teknik berkomunikasi	
	dengan bahasa Indonesia dan bahasa Inggris baik	
	secara tertulis maupun lisan mengenai konsep dan	
	proses perawatan pesawat dalam lingkup profesional	
	maupun administratif;	
	Aspek Keterampilan Umum	
KU-1	Mampu menyelesaikan pekerjaan berlingkup luas dan	[Sesuai
	menganalisis data dengan beragam metode yang	Lampiran
	sesuai, baik yang belum maupun yang sudah baku;	Permendikbud
KU-2	Mampu menunjukkan kinerja bermutu dan terukur;	Nomor 3
KU-3	Mampu memecahkan masalah pekerjaan dengan sifat	Tahun 2020
110 0	dan konteks yang sesuai dengan bidang keahlian	tentang
	terapannya didasarkan pada pemikiran logis, inovatif,	Standar
	dan bertanggung jawab atas hasilnya secara mandiri;	Nasional
KU-4	Mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja	Pendidikan
	secara akurat dan sahih serta mengomunikasikannya	Tinggi
	secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan	disesuaikan
KU-5	Mampu bekerja sama, berkomunikasi, dan berinovatif	dengan
	dalam pekerjaannya;	program studi
KU-6	Mampu bertanggungjawab atas pencapaian hasil	yang diusulkan]
	kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi	uiusuikuiij
	terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan	
	kepada pekerja yang berada di bawah	
	tanggungjawabnya;	
KU-7	Mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap	
	kelompok kerja yang berada dibawah tanggung	
	jawabnya, dan mengelola pengembangan kompetensi	
	kerja secara mandiri; dan	
KU-8	Mampu mengoperasikan komputer,	
	mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan,	
	dan menemukan kembali data untuk menjamin	
	kesahihan dan mencegah plagiasi.	
Aspek l	Keterampilan Khusus	
KK-1	1 1	[Bagian ini
	untuk menyelesaikan masalah perawatan pesawat	berisi acuan
	seperti pada proses inspeksi, overhaul, dan	yang
	penggantian komponen pesawat;	digunakan]
KK-2	1 0	
	menyelesaikan masalah perawatan pesawat udara	
	menggunakan analisis data yang relevan dari	
	dokumen/publikasi perawatan pesawat (dari	
	regulator, pabrik, operator dan asosiasi terkait),	



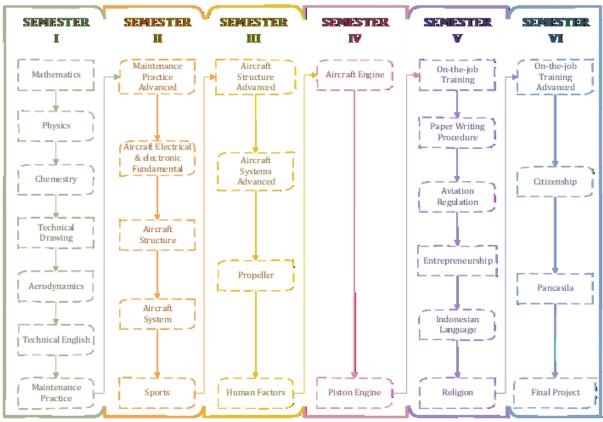
	database dan referensi terkait, serta memilih metode
	dengan memperhatikan faktor-faktor persyaratan
	kelayakan terbang (airworthiness), ekonomi,
	kesehatan, keselamatan publik dan lingkungan;
KK-3	Mahasiswa mampu menggunakan proses perawatan
	pesawat udara dan menggunakan dokumen-dokumen
	sesuai dengan prosedur seperti: maintenance manual,
	airworthiness directive dan service bulletin, dll.
KK-4	Mahasiswa mampu melakukan pengujian operasional
	dan fungsional pesawat dan komponen pesawat;
KK-5	Mahasiswa mampu menyelesaikan masalah
	perawatan pesawat udara dengan
	mempertimbangkan kondisi ekonomi, sosial, ekologi,
	dll.
KK-6	Mahasiswa mampu melaporkan secara lisan dan
	tulisan kegiatan terkait praktek perawatan pesawat
	udara dengan bahasa dan tulisan yang baik dan
	benar.
KK-7	Mahasiswa mampu melakukan inspeksi dan
	pengujian dengan menggunakan teknologi dan
	peralatan-peralatan yang berkaitan dengan
	perawatan pesawat udara.
KK-8	Mahasiswa mampu menerapkan prinsip-prinsip
	keselamatan dan kesehatan kerja untuk
	meningkatkan kualitas kesehatan dan keselamatan
	dalam setiap pekerjaan perawatan pesawat udara.

4. Prospek Kerja

- a. Teknisi Perawatan Pesawat Udara
- b. Teknisi repair Structure and Composit
- c. Quality Control Inspectord. Maintenance Planner/Perencana Pemeliharaan
- e. Instruktur atau Trainer

5. Peta Matakuliah (Gambar)





6. Silabus Matakuliah

[Urutkan berdasarkan kode mata kuliah].

No	Komponen Silabus		Deskripsi
1.	Mata Kuliah	:	Mathematics/ Matematika
	Kode	:	PPU 101
	SKS	:	2 Teori
	Deskripsi Mata Kuliah		Mata kuliah ini membahas mengenai prinsip ilmu dasar matematika seperti aritmatika, aljabar, trigonometri, logaritma, serta prinsip dasar integral dan turunan. Mata kuliah ini akan membantu mahasiswa dalam menyelesaikan permasalahan perhitungan pada bidang perawatan pesawat udara.
2.	Mata Kuliah		Physics/ Fisika
	Kode	:	PPU 102
	SKS	:	2 Teori
	Deskripsi Mata Kuliah		Mata kuliah ini membahas mengenai prinsip ilmu dasar fisika sebagai dasar untuk memahami karakteristik dan sifat dari komponen (part) pesawat udara.
3.	Mata Kuliah		Chemistry/Kimia
	Kode	:	PPU 114
	SKS	:	1 Teori
	Deskripsi Mata Kuliah		Pada mata kuliah ini mahasiswa mempelajari teori dasar kimia yang nantinya akan membantu mahasiswa memahami material atau komponen yang digunakan pada pesawat
4.	Mata Kuliah		Technical Drawing / Gambar Teknik
	Kode	:	PPU 123
	SKS	:	2 Teori



	Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan tentang engineering drawing yang meliputi prosedure menggambar dan interpretasi gambar
5.	Mata Kuliah	:	Aerodynamic / Aerodinamika
	Kode	:	PPU 118
	SKS	:	2 (1 Teori dan 1 Praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Pada kuliah ini diterangkan mengenai sifat sifat atmosfer dan dasar aerodinamika, aliran udara, Prinsip Bernoulli, Lift, drag Thrust dan weight, airfoil , mekanika terbang,high lift devices, stabilitas
6.	Mata Kuliah	:	Maintenance Practice / Perawatan Pesawat
	Kode	:	PPU 117
	SKS	:	9 (4 Teori dan 5 Praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan tentang keselamatan pada saat berkerja di workshop & Aircraft, perawatan, inspeksi, penggunaan peralatan, dan cara penanganan material
7.	Mata Kuliah	:	Technical English/Bahasa Inggris
	Kode	:	MKUP101
	SKS	:	2 Teori
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Mata kuliah ini berfokus pada kemampuan berkomunikasi siswa di tempat kerja. Pada tahap awal, mahasiswa akan mengembangkan kemampuan untuk menguasai kosakata yang berhubungan dengan mesin, peralatan dan perlengkapan. Kemudian, mahasiswa akan mampu melakukan komunikasi dalam mendeskripsikan pekerjaan, tugas rutin sehari-hari, menjelaskan proses, mendiskusikan masalah, melaporkan masalah, memberikan atau menyarankan solusi, mempresentasikan ide-ide mereka, membuat rencana di masa depan, menginterpretasikan prosedur keselamatan kerja dan mengkomunikasikannya kepada orang lain, mengkomunikasikan kondisi darurat dan masalah serta merespon perintah.
8.	Mata Kuliah	:	Maintenance Practice Advanced/ Perawatan Pesawat Lanjut
	Kode	:	PPU 231
	SKS	:	7 (2 Teori dan 5 Praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan tentang lanjutan dari keselamatan pada saat berkerja di <i>workshop & Aircraft,</i> perawatan, inspeksi, penggunaan peralatan, dan cara penanganan material
9.	Mata Kuliah	:	Aircraft Electrical & Electronic Fundamental / Dasar Listrik & Elektronika Pesawat
	Kode	:	PPU244
	SKS	:	5 (2 Teori dan 3 Praktik)
	Deskripsi Mata Kuliah	i	Mata kuliah ini memberikan pemahaman dasar tentang prinsip- prinsip listrik dan elektronika yang digunakan dalam sistem pesawat udara, mencakup teori dasar listrik, komponen listrik, serta teknik pengkabelan dan penyambungan. Mahasiswa akan mempelajari konsep kelistrikan DC dan AC, magnetisme, elektromagnetik, induktansi, kapasitansi, dan aplikasinya dalam pemeliharaan sistem kelistrikan pesawat.
10.	Mata Kuliah	:	Aircraft Structure / Struktur Pesawat
	Kode	:	PPU221
	SKS	:	4 (3 Teori dan 1 Praktik)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan konstruksi dan desain struktur pesawat udara
11.	Mata Kuliah	:	
11.	Mata Kuliah	:	Aircraft System / Sistem Pesawat



	Kode	:	PPU222
	SKS	:	4 (3 Teori dan 1 Praktik)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Dalam mata kuliah ini akan diajarkan kepada para mahasiswa bagaimana melakukan perawatan, perbaikan, melepas dan memasang, penggantian komponen dan part pada bagian struktur pesawat udara.
12.	Mata Kuliah	:	Sport / Olahraga
	Kode	:	MKUP603
	SKS	:	1 praktek
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Bertujuan untuk menjaga kondisi fisik mahasiswa agar selalu prima
13.	Mata Kuliah	:	Aircraft Structure Advanced/Struktur Pesawat Lanjut
	Kode	:	PPU 331
	SKS	:	8 (3 Teori dan 5 Praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Dalam mata kuliah ini akan diajarkan kepada para mahasiswa bagaimana melakukan perawatan, perbaikan, melepas dan memasang, penggantian komponen dan part pada bagian struktur pesawat udara.
14.	Mata Kuliah	:	Aircraft System Advanced/Sistem Pesawat Lanjut
	Kode	:	PPU 332
	SKS	:	8 (3 Teori dan 5 Praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Pada kuliah ini dibahas dan dipraktekan yang berkaitan dengan tujuan, fungsi, operasi dari system mekanis pesawat udara. Juga di praktekan bagaiman merawat, menservis dan melepas dan memasang komponen dari system- system meanik pesawat udara
15.	Mata Kuliah	:	Propeller / Baling-baling
	Kode	:	PPU422
	SKS	:	3 (2 teori dan 1 praktek)
1.6	Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan dasara teori tentang dasar propeller, kontruksi, operasi, penyimpanan, dan perawatan propeller
16.	Mata Kuliah		Human Factor / Faktor Manusia
	Kode		PPU424
	SKS		2 Teori
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Pada mata kuliah ini akan diajarkan mengenai prinsip dasar Human Factor pada perawatan pesawat bagi mahasiswa politeknik prodi teknologi perawatan pesawat udara. Subjek human factor terdiridari human performance & limitation, social psychology, factor affecting human performance in aircraft maintenance, physical environment, communication, human error, hazards in the workplace, aircraft maintenance task.
17.	Mata Kuliah		Aircraft Engine / Mesin Pesawat
	Kode	:	PPU405
	SKS	:	9 (4 teori dan 5 praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan tentang prinsip kerja, operasi, jenis, dan kontruksi <i>gas turbine engine</i>
18.	Mata Kuliah		Piston Engine / Mesin Piston
	Kode	:	PPU 321
	SKS	:	9 (4 Teori dan 5 Praktek)
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Mata kuliah Mesin Piston membahas prinsip kerja dan operasi berbagai jenis mesin piston seperti 2-stroke, 4-stroke, Otto, dan



		diesel, serta efisiensi mekanis, termal, dan volumetrik. Mahasiswa akan mempelajari faktor-faktor yang memengaruhi performa mesin, konfigurasi dan komponen utama, serta sistem pendukung seperti sistem bahan bakar (karburator dan fuel injection), kontrol elektronik, sistem starter dan pengapian, serta sistem induksi, pembuangan, dan pendinginan. Mata kuliah ini membekali mahasiswa dengan pengetahuan dasar yang penting untuk memahami, memelihara, dan menganalisis mesin piston sesuai dengan standar industri penerbangan.
Mata Kuliah	:	On-the-job Training / Magang
Kode	:	PPU531
SKS	:	10 Praktek
Deskripsi Mata Kuliah	:	Bertujuan untuk memperoleh pengalaman kerja, pengetahuan secara langsung permasalahan yang ada di tempat praktik kerja dan bagaimana cara pemecahannya. Diharapkan dapat memberikan masukan yang bermanfaat bagi tempat dimana mahasiswa melakukan praktik kerja.
Mata Kuliah	:	Paper Writing Procedure / Tata Tulis Karya Ilmiah
Kode	:	PPU406
SKS	:	1 Teori
Deskripsi Mata Kuliah	:	Berisi tata cara penulisan laporan proposal yang bertujuan sebagai langkah awal dari pengerjaan tugas akhir
Mata Kuliah	:	Aviation Regulation/Peraturan Penerbangan
Kode	:	PPU423
SKS	:	2 Teori
Deskripsi Mata Kuliah	:	Perkuliahan ini berisikan tentang peraturan penerbangan secara umum yang harus diketahui oleh sesorang untuk berkerja diperawatan pesawat udara
Mata Kuliah	:	Entrepreneurship / Kewirausahaan
Kode	:	PPU503
SKS	:	2 (1 Teori dan 1 Praktek)
Deskripsi Mata Kuliah	:	Bertuuan untuk mengembangkan pengetahuan serta ketrampilan tentang kewirausahaan juga memiliki jiwa dan karakter wirausahawan agar dapat mendesain atau menghasilkan sebuah produk yang inovatif dan kreatif.
Mata Kuliah	:	Indonesian Language / Bahasa Indonesia
Kode	:	MKUP501
SKS	:	2 Teori
Deskripsi Mata Kuliah	:	Matakuliah Pendidikan Bahasa Indonesia bertujuan untuk menjadikan para mahasiswa sebagai enginer yang nantinya memiliki pengetahuan serta sikap positif terhadap bahasa Indonesia sebagai bahasa negara dan bahasa nasional serta mampu menggunakannya secara baik dan benar untuk mengungkapkan pemahaman, rasa kebangsaan, dan cinta tanah air, serta untuk berbagai keperluan di bidang ilmu, teknologi, seni, serta dasar-dasar ilmu dalam menyusun tulisan ilmiah berupa laporan praktikum, laporan pembuatan alat, laporan magang industri, dan Tugas Akhir.
Mata Kuliah	:	Religion/Agama
Kode	:	MKP001
SKS	:	2 Teori
	Kode SKS Deskripsi Mata Kuliah Mata Kuliah Kode SKS Deskripsi Mata Kuliah	Kode : SKS : Deskripsi Mata Kuliah : Mata Kuliah : Kode : SKS : Deskripsi Mata Kuliah : Mata Kuliah : Kode : SKS : Deskripsi Mata Kuliah : Mode : SKS : Deskripsi Mata Kuliah :



	Deskripsi Mata Kuliah	:	Setelah mempelajari mata kuliah mahasiswa diharapkan telah memiliki pengetahuan agama dan mampu mempraktekkannya dalam kehidupan sehari-hari
25.	Mata Kuliah	:	On-the-job Training Advanced / Magang Lanjut
	Kode	:	PPU512
	SKS	:	10 Praktek
	Deskripsi Mata Kuliah	:	Untuk memperoleh pengalaman kerja, pengetahuan secara langsung permasalahan yang ada di tempat praktik kerja dan bagaimana cara pemecahannya. Diharapkan dapat memberikan masukan yang bermanfaat bagi tempat dimana mahasiswa melakukan praktik kerja.
26.	Mata Kuliah	:	Citizenship / Kewarganegaraan
	Kode	:	MKUP601
	SKS	:	2 Teori
	Deskripsi Mata Kuliah	:	 Membentuk kecakapan partisipasif yang bermutu dan bertanggung jawab dalam kehidupan politik dan mayarakat. Baik di tingkat local, nasional, regional maupun global. Menjadikan warga yang baik dan mampu menjaga persatuan dan integritas bangsa untuk mewujudkan Indonesia yang kuat, sejahtera dan demokrasi. Menghasilkan mahasiswa yang berfikir komprehensif, analitis, kritis dan bertindak demokratis. Mengembangkan kultur demokratis, yaitu kebebaan, persamaan, kemerdekaan, toleransi, kemampuan menahan diri, kemampuan melakukan dialog, negosiasi, kemampuan mengambil keputusan, serta kemampuan berpartisipasi dalam kegiatan politik kemasyarakatan. Membentuk mahasiswa menjadi good and responsible citizen (warga Negara yang baik dan bertangghung jawab) melalui penanaman moral dan keterampilan social sehingga kelak mereka mampu memahami dfan memecahkan persoalan-persoalan aktual kewarganegaraan, seperti toleransi, perbedaan pendapat, bersikap empati, menghargai pluralitas, kesadaran hukum dan tertib sosial, menjunjung tinggi HAM, mengembangkan demokrasi dalam berbagai lapangan kehidupan dan menghargai kearifan lokal.
27.	Mata Kuliah	:	Pancasila
	Kode	:	MKUP602
	SKS		
	SKS Deskripsi Mata Kuliah	:	 Mahasiswa mampu menjelaskan dan berargumen tentang urgensi penerapan nilai-nilai Pancasila dalam kehidupan sehari-hari dan tantangannya di masa depan Mahasiswa mampu menjelaskan sejarah perkembangan penyusunan Pancasila dalam dinamika kehidupan berbangsa dan bernegara. Mahasiswa mampu menjelaskan pentingnya Pancasila sebagai dasar negara Indonesia Mahasiswa mampu menjelaskan tentang ideology bagi suatu bangsa dan tantangan Pancasila sebagai ideology bagi bangsa Indonesia Mahasiswa mampu menjelaskan Pancasila sebagai suatu system filsafat Mahasiswa mampu menjelaskan diperlukannya Pancasila sebagai system etika



		 Mahasiawa mampu menjelaskan argumentasi dinamika dan tantangan penerapan nilai-nilai Pancasila sebagai dasar pengembangan ilmu. Mahasiswa mampu menjelaskan pentingnya kepedulian terhadap masyarakat disabilitas dan argumentasi kesetaraan gender yang bermartabat Mahasiswa mampu membuat sebuah tugas atau melakukan aktivitas sosial kemasyarakatan yang berlandaskan nilainilai Pancasila
28.	Mata Kuliah :	Final Project / Tugas Akhir
	Kode :	PPU604
	SKS :	3 Teori
	•	Perkuliahan ini bertujuan agar mahasiswa dapat melakukan analisa terhadap studi kasus tertentu, menganalisa suatu temuan baru dan dituliskan dalam bentuk karya ilmiah atau makalah.

[Lengkapi tabel silabus dengan data seluruh mata kuliah, dan silabus ini menjadi data yang dipublikasi pada website masing-masing Program Studi].